



Interrail satsning på Vestbanen

Dok.nr.: 4579
Sagsid.: 13/11339
Initialer: 46857
Åben sag

Sagsfremstilling

Ejer- og interessentstrategien er drøftet i Direktionen den 15. august 2013 og i Økonomiudvalget den 28. august 2013. Derudover har strategien været drøftet mellem Økonomiudvalget og repræsentanter for Sydtrafik og Vestbanen A/S den 25. september 2013.

Den endelige Ejer- og interessentstrategi er godkendt af udvalget den 30. oktober 2013. I forlængelse af ejer- og interessentstrategiens tilblivelse orienteres der nedenfor om forvaltningens arbejde med Varde Kommunes interesser i Vestbanen A/S hidtil og fremover.

Forvaltningen lægger op til, at Udvalget overfor Vestbanen A/S, Sydtrafik og Arriva fremsætter et ønske om, at parterne mødes primo april 2014. Mødet skal sætte Varde Kommune i stand til at udøve et aktivt ejerskab af Vestbanen A/S sammen med Sydtrafik, og give Kommunen de bedste forudsætninger for at agere på Vestbanen A/S' generalforsamling ultimo maj 2014. Udvalget kan på mødet i april bede parterne om at redegøre for:

- Vestbanen A/S om igangværende projekter og kommende planer for infrastrukturen samt Vestbanen A/S' bygningsmasse.
- Sydtrafik for samarbejde med Arriva samt eventuelle ændringer i køreplaner mv.
- Arriva for driften, brugertilfredsheden på banen samt eventuelle investeringsbehov mv. Arriva arbejder løbende med tilfredshedsundersøgelser, og disse bør være genstand for dialog med henblik på at sikre banens pendlere de bedste vilkår.

Udvalget beslutter i forlængelse af mødet i april med Arriva, Sydtrafik og Vestbanen A/S, om det med afsæt i mødet har konkrete forslag, der ønskes fremsat på Vestbanen A/S' generalforsamling under punktet: Indkomne forslag, jf. bilag: Årshjul for Vestbanen.

I sagsfremstillingen om ejer- og interessentstrategien til Udvalget den 30. oktober 2013 fremgår det, at forvaltningen vil arbejde med tiltag, der kan gøre Vestbanen mere attraktiv for turister.

Vestbanen er primært attraktiv for turister, der ikke ankommer til Varde Kommune i egen bil, hvorfor cykelturister er den mest interessante gruppe for Vestbanen med henblik på at øge passagerantallet indenfor turist-segmentet. Cykelturister er ligeledes interessante for Varde Kommune generelt, fordi netop denne turistgruppe har et relativt højt dagligt forbrug. Det er således vurderingen, at de midler som Udvalget den 30. oktober 2013 øremærkede til at øge turisternes brug af Vestbanen, med fordel kan målrettes cykelturister.

Det er også forvaltningens vurdering, at Kommunes kræfter og finansiering med fordel kan kastes ind i en satsning, der i forvejen nyder opbakning fra andre aktører i lokalområdet. I modsat fald risikerer Varde Kommune at finansiere markedsføringstiltag eller andet, der ikke har den tilstrækkelige gennemslagskraft.

Forvaltningen er derfor gået i dialog med SVUF (Sydvestjysk Udviklingsforum) om en mulig satsning på et interrailkoncept, der vil gøre det muligt at markedsføre togbilletter, der dækker et område af regionalbaner fra Nordtyskland i syd til Vestbanen og Nørre Nebel i nord.

SVUF støtter ideen om et interrailkoncept, og har igennem nogen tid arbejdet på at virkeliggøre det på strækninger i Syddanmark i samarbejde med Arriva. Vestbanen kunne med fordel blive en del af dette samarbejde.

Et sådant tiltag vil imidlertid kræve, at Arriva og Sydtrafik er indforstået med ideen, da interrailbilletter på strækningen kræver, at de eksisterende forskellige billetsystemer kan arbejde sammen. Arriva har tilkendegivet, at de er positive i forhold til projektet, og at man formentlig vil kunne have et system klar, der involverer Vestbanen i foråret 2015. Det skyldes, at der i forvejen arbejdes med et interrailkoncept for dele af Arrivas net.

Vestbanen A/S' direktør, Jens Kristian Ørnskov, er informeret om forvaltningens ideer om en interrailforbindelse, og Vestbanen A/S er interesseret heri.

Et interrailkoncept vil gøre det muligt at tiltrække cykelturister fra Syddanmark og Nordtyskland, og konceptet vil markedsføre og trække på kommunens autentiske natur- og kulturelle styrker, såsom det kommende Tirpitz-museumscenter, Vesterhavet og Filsø. Derudover udbygger kommunen løbende faciliteter for cykelturister, hvilket matcher godt med en interrailsatsning rettet mod cykelturister.

Interrailkonceptet er på et indledende stadie, men det rummer et stort potentiale. Hvis konceptet kan virkeliggøres på det rent tekniske niveau, er det en mulighed, at kommunen forsøger at samle turisterhvervene omkring at sammenkoble deres mangfoldige tilbud til interrailbilletten. Man kan f.eks. forestille sig, at der kunne tilkøbes overnatninger, forplejning eller oplevelser i forbindelse med, at turister køber en interrailbillet.

Den finansiering, som Udvalget allerede har afsat med henblik på at øge brugen af Vestbanen i turistsegmentet, kunne således anvendes til at bakke op om eller markedsføre de nye interrailbilletter - eventuelt i samarbejde med private aktører. Det vil sikre, at kommunen støtter et projekt, hvoromkring der er mange interessante og stærke aktører, dette øger sandsynligheden for succes - flere turister til Kommunen og flere brugere af Vestbanen.

Hvis der i udvalget er opbakning til arbejdet med at gøre Vestbanen til en del af en tysk-dansk interrailstrækning, så kan dette arbejde fremstilles i en egentlig handlingsplan, der kan udarbejdes, når arbejdet er mere fremskredent samt efter en drøftelse af projektet med Sydtrafik, Arriva og Vestbanen A/S.

Forvaltningens vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at Vestbanens potentiale i turistsegmentet findes i cykelturismen, og at Udvalget med fordel kan understøtte cykelturisternes brug af banen. Det er ligeledes vurderingen, at Udvalgets finansierings omfang kræver, at der satses målrettet, og at indsatsen koordineres med andre stærke lokale kræfter.

Forvaltningen vurderer desuden, at der fortsat er et behov for, at dialogen med Arriva vedrørende Vestbanens pendlere udbygges, så alle parter har fokus på de pendlere, der udgør den klart største kundegruppe blandt Vestbanens brugere.



Retsgrundlag

Kommunalfuldmagten

Økonomi

Forslaget finansieres i 2014 indenfor det eksisterende budget i KomUd.

Bilag:

1	Åben	Årshjul, vestbanen A/S	25577/14
2	Åben	Strategi Final	115498/13
3	Åben	Ejer- og interessentstrategi, Vestbanen A/S	154459/13

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler,

at det videre arbejde med handleplanen og det beskrevne arbejde med et syd- og vestjysk interrailkoncept godkendes og fortsættes, og

at der tages kontakt til Sydtrafik med henblik på at sikre opbakning til en interrailsatsning i forlængelse af ovenstående sagsfremstilling.

Beslutning Økonomiudvalget den 26-02-2014

Fraværende: Ingen

Anbefalingen godkendt.